

Les landistes anglais aiment signaler leur région de provenance.

TEXTE ET PHOTOS : PASCAL LEGRAND



Tout a commencé au printemps dernier quand nous avons décidé d'entreprendre un nouveau voyage. En dix ans et après nombreuses péripéties, notre Defender 110 Td5 approche les 250 000 km, mais nous commençons à préparer un périple en Ecosse. Le hasard fait bien les choses... Notre ami anglais Leon Toon, de passage à la maison avec sa Series III « militaire », m'explique que je croiserai sans doute un convoi de Land Rover sur ma route : le LeJog. De quoi s'agit-il ? De la route entre Land's End, le point le plus extrême au sud-ouest de l'Angleterre, en Cornouailles, jusqu'à John O'Groats, l'endroit le plus au nord de l'Ecosse. Distance entre les deux points : 874 miles, soit 1 406 km, la distance la plus longue que l'on peut parcourir en Grande-Bretagne. Les organisateurs, Simon Chapman et Shaun Parsons, ont eu l'idée de ce convoi pour générer une action de charité, afin de participer au financement de logements pour les anciens soldats britanniques sans abri, les secours en mer et les hélicoptères de sauvetage. Ils sont aidés sur place par Dan Rodway, propriétaire d'un superbe Defender British Army et d'une remorque Sankey légèrement modifiée pour les barbecues. Je consul-

te le site du LeJog et très vite la décision est prise, nous en ferons partie ! Tout est clair, nous payons notre inscription en ligne, et les feuilles de route reçues sont un modèle du genre.

C'EST PARTI !

Depuis Nantes, destination St-Malo pour embarquer avec Brittany Ferries. Nous prenons une cabine confortable pour nous reposer pendant les 12 heures de traversée. Débarquement à Portsmouth. Nous avons une semaine à attendre pour rejoindre le convoi. Le camping sauvage étant interdit en Angleterre (et juste toléré en Ecosse), nous commençons par un « Camping in the forest » près de Portsmouth. Ce sont des campings installés dans des parcs ou des forêts, avec une ambiance « camping sauvage » garantie. Les Rangers peuvent même vous montrer des balades intéressantes. Je dois admettre que nous avons fait quelques bivouacs sauvages, mea culpa. Ensuite, nous visitons Salisbury, Winchester, Oxford (ville très appréciée par nos jeunes), Stonehenge, Avebury Stone puis Bath, et descente vers le Sud de la Cornouailles pour le départ du convoi. Ici, les routes sont étroites et chargées, c'est une destination touristique très prisée par les

Anglais. Nous ne connaissons de l'Angleterre que Londres, et nous découvrirons les beaux paysages de la campagne anglaise. Nous trouvons par hasard près de Truro un petit camping à la ferme très sympa avec seulement trois campeurs. Une cuisine en dur nous permet d'y échapper à la pluie... Les campings à la ferme sont beaucoup moins chers et plus calmes que les camping classiques, mais attention toutefois, le nombre d'emplacements est limité.

DÉPART DU CONVOI

Le départ du convoi LeJog a donc lieu près de Land's End, ce qui signifie « La fin des terres », mais on peut aussi le traduire par « la fin du Land », un nom tout trouvé pour la fin du Defender cette année ! Le premier rendez-vous est fixé à Penzance dans un champ récemment occupé par des vaches au bon appétit, qui ont laissé de nombreuses traces fraîches de leur présence... Slalom obligatoire pour trouver un emplacement « déminé ». Je veux bien pratiquer le Greenlaning mais dans d'autres conditions ! Nous arrivons vers 14h et une dizaine de Land seulement sont présents. Mais dès 16h, c'est le ballet qui commence, le champ est rempli en moins de trois

heures par environ 200 Land Rover (le convoi en comptera jusqu'à 280). Le LeJog est ouvert à tous les Land Rover : Defender et Series of course, Discovery, mais aussi Freelander (dont celui de Clare orné de nombreux autocollants), quelques Range anciens, aucun Evoque. Et nous sommes les seuls Français ! Clayton, un ami de Leon, vient nous dire un petit bonjour. Il est artisan en restauration des toits de chaume. Il utilise son beau 110 pick-up bleu pour le travail et les loisirs. La plupart des calandres sont ornées d'un coquelicot (le « poppy »), qui est le symbole britannique pour le souvenir des soldats morts au combat. Le 11 novembre, comme chez nous, est le « Veteran's Day » ou « Poppy Day ». Contrôle des billets par Shaun, pour vérifier que le paiement a été effectué et nous recevons la plaque jaune qui précise notre appartenance au convoi. Nous repérons déjà quelques Land inoubliables comme le Def 110 « Zombie » de Craig Davies, le « Big Red » de Fred Barclay et bien d'autres. Peu de surenchères au niveau équipement, pas de frime, un vrai plaisir pour un « Land Rover nut » comme moi. Craig Davies, un Gallois, a racheté un vieux Def 110 de la police anglaise. Il a été obligé de le



Land's End, en Cornouailles. Traduction : fin des terres ou « fin du Land » !



« Big Red », un beau Defender 110 V8 équipé pour l'occasion d'une cabine, mais qui sert tous les jours à son propriétaire pour travailler.