



Les campings sont parfois au bout de petites routes bien étroites.

ARRIVÉE EN ÉCOSSE

Troisième jour : une étape sympathique, nous entrons en Écosse. Et à Inverness, nous trouvons enfin une bouteille de camping gaz dans un lotissement pour caravanes ! Une mauvaise programmation du GPS nous emmène sur des petites routes perdues dans le Trossachs National Park, où nous rencontrons des Highland Kettle, les vaches au look d'Aurochs avec leurs cornes immenses et une frange sur les yeux, et les White Belted Cows. Le temps est agréable, il ne pleut pas toujours en Écosse. Les routes sont étroites et il faut se serrer dans un « passing place » lorsqu'on croise un véhicule. Juste avant l'arrivée de l'étape un superbe arc-en-ciel donne l'occasion d'une photo. Le bivouac est à Edderton au bord de la mer, nous trouvons une place sur une butte qui domine une partie du camp. Pas très loin de notre emplacement, nous retrouvons le « Big Red » de Fred. C'est un « tree surgeon » (entre forestier et ouvrier agricole), et son 110 est un engin agricole. Habituellement, une benne hydraulique est fixée à l'arrière, mais pour l'occasion, il s'est bricolé une superbe cellule en contreplaqué. Pratique, il peut garer son 110 dans un champ en pente, le vérin hydraulique rétablit l'horizontalité. Pour ses activités professionnelles, il a installé une galerie « australienne » avec son matériel dans les malles. Son pare-brille est surmonté d'un étai qui lui permet d'affûter les chaînes de tronçonneuse. La soirée est rythmée par le spectacle des landistes qui tentent la traversée d'un bourbier, treuil et sangles sont utilisés sous les applaudissements des spectateurs. Sur la plupart des Land, le drapeau de la région de chaque participant flotte au vent : dragon rouge pour les Gallois, croix de St-André pour les Écossais, drapeau irlandais, croix blanche sur fond noir pour la Cornouailles... Je bricole donc avec un bambou le Gwenadu breton fixé sur la malle du haut !

ARRIVÉE À JOHN O'GROATS, MAIS SUITE DU VOYAGE

Le quatrième jour marque le départ pour John O'Groats, destination finale du convoi. Dans un petit village, de nombreux Land refont le plein dans la petite station-service. La 2ème pompe est utilisée par les propriétaires voyageurs de la Series 88 Tamar Expedition. C'est une vieille Series II qui a emmené les deux amis autour du monde pendant trois ans en 1962. En Australie, ils ont pris en stop deux filles. Vu le peu de place, la chaleur et le bruit, ils me racontent qu'ils devaient s'arrêter toutes les heures pour effectuer une rotation des places assises... Nous arrivons au point le plus au nord de l'Écosse et de la Grande-Bretagne ; tous les conducteurs sont heureux d'avoir parcouru sans encombre ce long trajet, surtout les conducteurs de vieilles Series. Séance photo sous le poteau, nous serons dans le premier groupe qui se fera photographe pour immortaliser le voyage : pour les suivants, il y aura jusqu'à deux heures d'attente... En voyant autant de Defender et de Series réunis, qui ont tellement œuvré pour l'image d'aventure de la marque Land Rover, on peut se demander par quoi sera remplacée l'icône. De notre côté, le LeJog s'achève, mais nos vacances en Écosse débutent, nous nous séparons du convoi en gardant un bon souvenir de cette aventure. Merci à Simon et Shaun pour l'idée et l'organisation (et à leurs épouses pour avoir supporté le temps qu'ils ont consacré à cette opération) et aux participants pour la convivialité. Les jours suivants, nous rencontrons d'ailleurs ici et là en Écosse des participants du convoi, reconnaissables à la plaque jaune installée sur leur Land. Craig et ses filles avec « Zombie » dans un camping, puis Tom Griffiths, troisième propriétaire de la Series II familiale, achetée par son grand-père puis conduite par son père. Le reste du voyage, ce sera l'Écosse sauvage : villages et pubs sympathiques, paysages



Rencontre avec une des dernières prépa de Matzker, dotée d'une plaque d'immatriculation symbolique.



UNE TENTE DE TOIT POUR PLUS DE CONFORT

Jusqu'à présent, nous dormions à même la galerie sous les étoiles lors de destinations ensoleillées, ou dans une tente à côté du Land avec les enfants dans le Def. Il y a deux ans, une étape en Autriche sous des trombes d'eau nous a fait réfléchir sur cette organisation. Après en avoir parlé à Armel Hudhomme, le mécanicien talentueux de Nature Land, nous avons acheté une tente d'occasion SV. Nous ne l'avons testée que trois fois avant de partir en Grande-Bretagne, car nos enfants Luc et Diane se l'étaient accaparée pendant toutes les vacances ! Il faut dire qu'elle est spacieuse, confortable, étanche et surtout s'installe en cinq minutes ! C'est plus facile que le « yoga » nécessaire pour dormir dans le Land, qui procure toutefois un couchage royal, pour qui n'est pas claustrophobe. Sur les forums, on lit parfois que la tente de toit n'est pas résistante au vent. Je garantis qu'en trois jours de vent continu très violent, je n'ai été en difficulté qu'une seule fois, pour trouver la position qui offrait le moins de prise au vent, car la partie avec l'échelle était soulevée, et il a fallu l'amarrer au Def. Peu d'effets de tangage contrairement à ce qu'on lit parfois. Aucun problème d'étanchéité avec la pluie. Comme il s'agit d'une tente d'occasion, il y avait quelques accrocs, je les ai réparés avec du « Gorilla tape » en vente dans les magasins de pêche anglais. Le seul problème que nous avons rencontré est lié à la hauteur de la jupe qui avec la rehausse de 4 cm du Defender, plus la galerie Front Runner, ne descend pas jusqu'au sol.

À l'arrivée à John O' Groats, la photo s'impose !



PASCAL LEGRAND LANDISTE ET PHOTOGRAPHE

Le Breton d'adoption Pascal Legrand est autant connaisseur des Land que de la photographie. Habitué à voyager dans son Defender 110 Td5 de 2005 (à son tableau de chasse : l'Irlande, le Sri Lanka, le Maroc, la frontière algérienne, la Tunisie, la Grèce, la Croatie, l'Autriche, l'Espagne, les Alpes, le Portugal, les Pyrénées etc.), il n'hésite pas à presser le bouton de son appareil pour immortaliser les Land qu'il croise. Ce passionné fait également partie de l'équipe organisatrice du Salon du Véhicule d'Aventure de Nantes, dont la prochaine édition aura lieu fin avril 2017. C'est en compagnie de sa famille, Diane, Pita et Luc (de gauche à droite sur la photo), qu'il a effectué l'été dernier ce beau voyage en Grande-Bretagne.