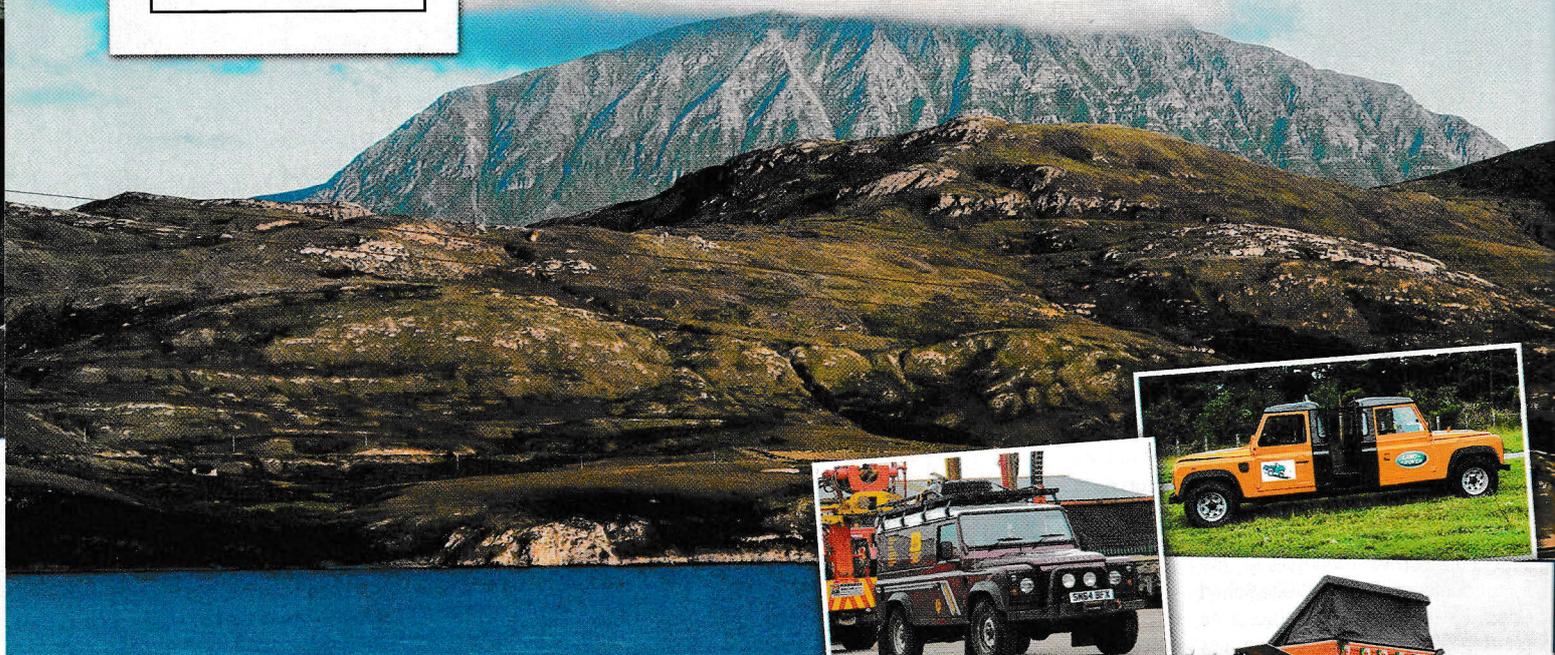


**ÉVASION
D'UN BOUT À L'AUTRE
DE LA GRANDE-BRETAGNE**



extraordinaires, parfois du beau temps (mais la température se situe autour de 15°), parfois du vent très violent en continu, parfois des trombes d'eau. La côte ouest et l'île de Skye sont beaucoup plus exposées aux intempéries que la côte est. Par chance, les midges ne nous importuneront pas trop, même si nous avons traversé des nuages compacts de ces micro-moustiques dont les piqûres sont très désagréables.

RENCONTRES EN ÉCOSSE

Mention spéciale pour le festival d'Édimbourg, l'équivalent du Festival d'Avignon. Trois semaines de festival dans les rues, les pubs, les théâtres. Je conseille le pub Frankenstein pour les amateurs. En redescendant, nous faisons des rencontres Land sympathiques. Celle de Kai et de sa famille, des Allemands avec l'un des derniers Defender préparé par Amadeus Matzker avant son décès en Mauritanie. En bon landiste, Kai m'offre un verre de whisky acheté à la distillerie proche



et me montre cette belle préparation. Originalité de son Def, sa plaque d'immatriculation : avec le D de Deutschland, on y lit « DDay 1945 », le jour du débarquement en Normandie. Il est prévu qu'il nous rende visite en mai prochain. Vient ensuite le tour de rencontrer Virginie et Benjamin, les Français du « Grand Deffy » autour du monde, partis pour un an avec leur Defender 200 Tdi. Le premier contact se fait sur un beau spot en bord de mer où ils bivouaquent... mais avec des midges. Nous les recroisons deux fois. Bon voyage à eux ! Ensuite, visites guidées de Durham, puis retrouvailles avec l'ami Leon Toon et Sue son épouse à Stratford-upon-Avon, la ville de Shakespeare, qu'ils nous feront visiter. So kind ! See you next June in Nantes ! À Wells, je passe à côté d'une scéance photo professionnelle d'un beau Defender 110 noir rutilant. Renseignément pris, il s'agit d'un Defender de plus de 20 ans qui est entièrement rénové par une entreprise spécialisée dans l'export aux USA.



Chaque client choisit son aménagement « à la carte ». On sait que le Defender est interdit à l'importation là-bas. Cette entreprise contourne la loi en exportant des véhicules « de collection » remis à neuf. Retour vers la Cornouailles jusqu'à Plymouth, car nous revenons par Roscoff. Nous passerons la nuit dans ce que nous appelons « le camping du bout du monde », trouvé par hasard au bout de 5 km d'une route bordée de broussailles, avec pas plus de 50 cm de chaque côté du 110, et en plus parsemée de deux ponts du Moyen-Âge avec à peine 20 cm de chaque côté du Land ! Le terminus : un beau et calme camping à la ferme, trois campeurs, le paon, les chouettes, les moutons et la propriétaire très accueillante. Avant de prendre le bateau à Plymouth, détour par un gigantesque surplus militaire en bord de mer, j'y ai trouvé un sac « qui va bien » pour ranger les cartes et les guides. Que retenir de ce beau voyage ? Qu'arriver n'importe où en Grande-Bretagne avec un Land suscite tout de suite l'intérêt des anciens ou actuels landistes ou des Anglais qui lèvent le pouce, ou disent « I love it », demandent des nouvelles, prennent des photos... On nous a même offert à boire dans un pub ! On regrette cependant que la plupart des chemins soient bloqués par une barrière, un Ranger nous a rappelé à l'ordre : dans les parcs, on

CONSEILS DE VOYAGE

- Les gandes étapes du parcours de la famille Legrand : Nantes, Saint-Malo, Portsmouth, Truro, Land's End, Dalmellington, Edderton, John O'Groats, Edimbourg, Durham, Stratford-upon-Avon, Plymouth, Roscoff, Nantes.
- La traversée de la Manche : « Nous avons choisi Brittany Ferries et c'était très bien. Comme la traversée dure 12h, on recommande de payer les 40 euros de plus pour avoir une cabine ».
- Pour les ressortissants français, avoir ses papiers d'identité en règle suffit pour voyager outre-Manche.
- « Nous avons parfois privilégié le camping à la ferme, dans des endroits trouvés au hasard. Leur capacité d'accueil peut être limité par rapport à la surface disponible, ce qui peut être frustrant. »

n'a le droit de pénétrer que de 15 mètres en dehors de la route. Pour les bivouacs, c'est parfois difficile, l'idéal dans ce cas est de trouver des campings à la ferme en dehors de ceux indiqués dans les guides, qui sont parfois surpeuplés.