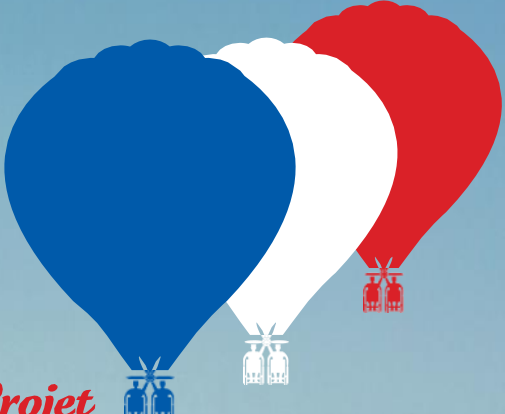


LE PROJET SIDE FLY EST PORTÉ PAR



*Projet*  
**Side Fly**



*Des passionnés s'engagent pour  
permettre à tous de réaliser leur rêve :  
« Voler de ses propres ailes »*

# Projet Side Fly : sommaire

## Le Projet

Objectifs	p.3 - 4
Moyens	p.5 - 6 - 7
Croquis	p.8
Eco-conception	p.9
Bénéfices	p.10

## Programme et communication

Communication	p.11
Programme	p.12 - 13 -14

## Partenariat

Sponsoring	p.15
Mécénat	p.16

## Ambassadeurs, fédérations, organismes

Ambassadeurs	p.17
Fédérations, Organismes mobilisés	p.18

## L'équipe Projet, l'association

Equipe Projet	p.19
L'association	p.20
Contacts	p.21



# *Projet Side Fly :*

Un projet ambitieux et innovant

1

Concevoir et fabriquer une flotte de montgolfières dirigeables, adaptées, afin que même en situation de handicap nous puissions voler de nos propres ailes.

2

Valoriser le handicap et briser les préjugés.

3

Démontrer au plus grand nombre qu'un investissement personnel et collectif, permet de survoler les obstacles.

4

Inspirer le plus grand nombre : présenter nos aéronefs, équipages et partenaires sur des meetings aériens et «expéditions voyages» médiatiques...

# Projet Side Fly : les objectifs

- Permettre à des personnes en situation de handicap de voler en ballons
- Former les personnes en fauteuil au pilotage en toute autonomie

## L'objectif ? Une autonomie complète pour l'équipage !

- L'équipage doit pouvoir évoluer autour de l'aérostat le temps de sa mise en œuvre,
- Prendre place à bord sans assistance,
- Être autonome pour toutes actions de pilotage.

À chaque étape du projet les aspects ergonomiques, communication, programme de vols des Side Fly, sont validés par une équipe handi-valides.

# Projet Side Fly : les moyens

## Base de réflexions de l'équipe technique

Dany Cleyet MARREL, pilote inventeur a conçu la plate forme « Ciné Bulle »

Un concept développé pour des prises de vues.

Légère, démontable, facilement transportable avec une mise en œuvre rapide, la “Ciné Bulle” est utilisée pour la réalisation de nombreux documentaires depuis 1984.

 [radeau-des-cimes.org/cinebulle/](http://radeau-des-cimes.org/cinebulle/)

 [www.youtube.com/watch?v=ilp2zHyPVKA](https://www.youtube.com/watch?v=ilp2zHyPVKA)  
*Au-dessus de l'Ardèche en Cinébulle (émission Faut pas rêver)*



En juillet 2021, Jean-François RIGOLLET, obtient pour le “Coco Bulle”, les autorisations administratives pour proposer des vols touristiques et publicitaires au-dessus des atolls, entre Papara et Teahupo’o.

**Ces biplaces motorisés évoluent au dessus d'environnements peu propices aux atterrissages des « ballons libres », ils ont démontré leur fiabilité et la sécurité offerte par leur système de propulsion,**



# Projet Side Fly : les moyens



Fédération Française d'ULM



🏠 Débuter Pratique La Fédération Sécurité Sport Médias Actualités Agenda Mondial ULM de Blois 2021



Afin d'être en conformité avec la réglementation aéronautique européenne cet aérostat intégrera la classe 5 des ultra léger motorisé et s'intégrera au **programme HANDIVOL** de la Fédération Française d'ULM.

*Le rêve de voler, en autonomie, accessible à des personnes en situation de handicap.*



# Projet Side Fly : les moyens

The screenshot shows a Zoom meeting interface at the top with several participants and a logo for 'AUDACE HANDI EVASION'. Below it is a mind map titled 'Side Fly' with the following main branches:

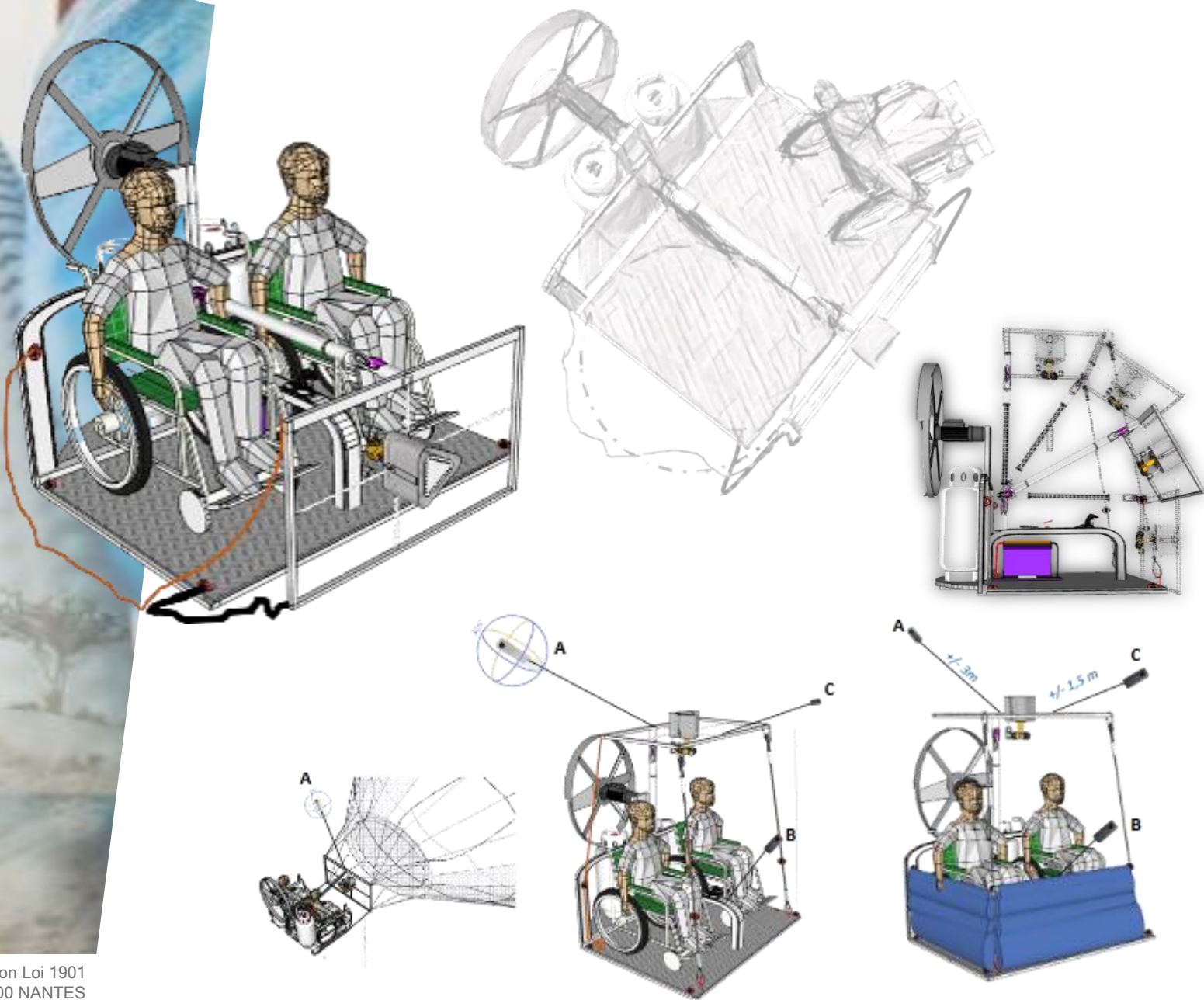
- Objectif**
  - HandiVolée
  - être commandant de bord comme un pilote (décollage/atterrissage)
  - catégorie classe 5 RLM
  - Appareil bi place
  - possibilité d'infléchir la direction
  - Options
  - Se promener en l'air dans le fil du vent
- Conception**
  - Gonflage/Levage
  - Décollage
  - Vol
    - absorber les chocs
    - Amortissement
    - La nacelle peut rebondir
    - choc
    - éjection
    - La nacelle peut être traînée
    - phénomène de culbute
    - être bien dans l'axe du vent
    - Les personnes doivent être à la verticale
    - Subrook 7
  - Atterrissage
  - Insécurité
- Equipe**
  - Pilote
    - responsable de la sécurité
    - mandes
    - mandes
    - Pilote tout seul
    - assurer la mise en oeuvre
  - Equipiers
  - Formation
- Administratif**
  - inférieur à 2000m cube
  - classe 5
  - voir nouvelle réglementation en aérostation
  - Nécessité d'un moteur

Une équipe Projet de bénévoles « **handi-valides** » aux **multi compétences**, motivée pour concevoir ou adapter **des innovations technologiques**.

- Bras articulé reliant le cockpit au cadre de charge,
- Moteur électrique silencieux,
- Airbag de protection,
- Électrovanne pour commande brûleur à distance,
- ... etc ...
- Fauteuils roulants (passager/pilote) indépendants de la structure avec équipements spécifiques permettant une totale autonomie quelque soit le terrain ,
- Réserves énergies,
- Équipement de 3 caméras 360° pour diffusion live.



# Projet Side Fly : croquis



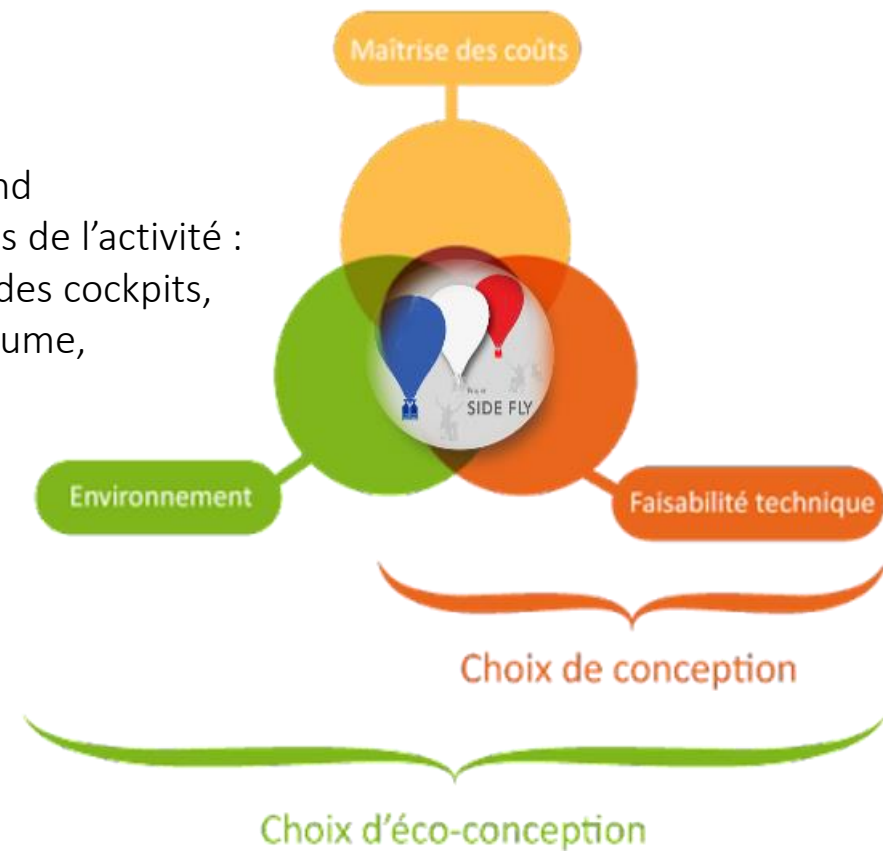


# Projet Side Fly : les moyens

L'équipe projet Side Fly s'engage dans une **démarche d'éco-conception** afin de réduire l'impact de son activité sur l'environnement.

Un inventaire du cycle de vie et une évaluation des impacts environnementaux établis afin d'orienter les choix de conception et d'organisation du projet Side Fly.

- Cette évaluation d'impacts prend en compte les différentes phases de l'activité :
- la conception et la fabrication des cockpits,
  - le type d'enveloppes et leur volume,
  - le nombre d'ascensions.



# Projet Side Fly : les bénéfices

Une personne en fauteuil

pilote en totale autonomie

## Un projet inclusif

Une réflexion qui prend en compte les particularités du pratiquant en situation de handicap.

Toutes et tous deviennent membre d'équipage, dès leur premier contact dans le milieu aéronautique :

**participent au briefing** : décision de décollage en fonction des conditions météorologiques, plan de vol, procédures radios, mesures d'urgences...

**sont actifs** pour la mise en œuvre au décollage et à l'atterrissage,

**s'impliquent** dans les actions de navigation,

**pilotent** en « double commande » avec un instructeur

## L'autonomie & l'accomplissement personnel

Les bienfaits du sport, dans le parcours de vie d'une personne en situation de handicap, permettent de développer ses capacités physiques et d'améliorer son indépendance.

Toutes les adaptations pour le handicap vont servir aux valides



# Projet Side Fly : la communication

**Communiquer en live sur les réseaux sociaux** permet de changer de regard, pour un monde plus inclusif !

Pendant les meetings aériens et les expéditions thématiques, les équipages partageront leurs aventures. Les caméras 360° diffusent en direct les images du vol sur écran géant, les réseaux sociaux ...

Ces reportages démontreront, qu'avec du matériel adapté, un investissement personnel et collectif, les obstacles peuvent être surmontés.

## Les équipages Handi-Valides Side Fly :

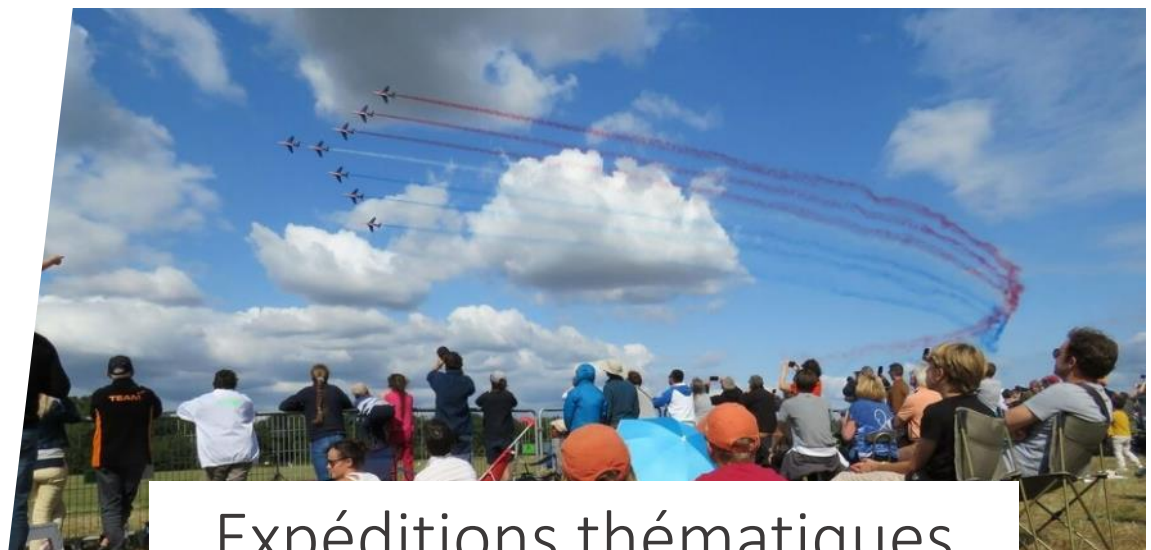
- Briseront certains préjugés (impossible de savoir qui est en situation de handicap à bord d'un Side Fly...),
- Feront la promotion de la pratique HANDIVOL auprès du public (animations/conférences sur un stand mis à disposition par les organisateurs), transmissions des images cockpit sur écrans, interviews médias locaux...
- Susciteront des vocations en effectuant des vols d'initiations.



# Projet Side Fly : Programme handi-valides



Expéditions thématiques



Expéditions thématiques





# Projet Side Fly : meeting aériens

Exemples d'événements aéronautiques ou nos équipages sont invités :



Promotion de la pratique **HANDIVOL**



<https://www.pilatre-de-rozier.com/lmab/lmab-concept/>



<https://balloonfiesta.com/Albuquerque International Balloon Fiesta>



<https://www.coupe-icare.org>



<https://mondialulm.fr> (Blois)



<https://www.festivaldeballons.ch/estival International de Ballons de Château d'Oex>

# Projet Side Fly : expéditions thématiques

En s'appuyant sur le **réseau mondial des pilotes amateurs et professionnels**, connaissances des membres de l'équipe, nous pouvons organiser des "Voyages/Expéditions" à thèmes dans de bonnes conditions logistiques avec un soutien local pour :

- les autorisations administratives de survols, le dédouanement du matériel, la connaissance des conditions météorologiques et sites,
- l'accès au carburant des Side Fly
- des repérages pour les conditions PMR des infrastructures de séjour,
- la location ou l'équipement de véhicules ou animaux de portages adaptés.
- la possibilité d'affréter des montgolfières locales pour les membres du groupe qui n'ont pas de soucis de mobilité.
- l'accès aux infrastructures médicales si besoin.

Pour chaque voyage de **groupe Handi-Valide**, une équipe projet est mise en place impliquant chaque participation avec des responsabilités en fonction des niveaux de compétences, une **thématique est développée**, un **rapprochement avec des institutions locales** (associations, fondations) permet un **jumelage équipe Française et Pays d'accueil**, un **projet de reportage est défini** (reportages diffusés au jour le jour et film à présenter au retour lors d'événements).

Une opportunité d'investissement en amont pour valoriser des compétences, mobiliser les esprits, rêver ...

## FRANCE :

- Vallée de la Loire
- Périgord
- Ardèche
- Baie du Mt Saint Michel/Cotentin
- Volcans Auvergne
- etc /etc .

## ÉTRANGER avec nos partenaires locaux:

- Maroc (<https://www.cieldafrique.info/>)
- Botswana (<https://www.africacoeursafaris.com/>)  
(<https://www.okavangoballooning.com/>)
- Mexique (<http://aamodtsballoons.com/festival-del-globo-leon-mexico/>)
- Laos (<https://abovelaos.com/fr/>)
- Brésil (<https://www.balloonevents.info/ballooning/33-brazil/all>)





# Projet Side Fly : sponsoring

**Bénéficiez d'une visibilité unique de votre marque**  
sur les meetings et expéditions thématiques !

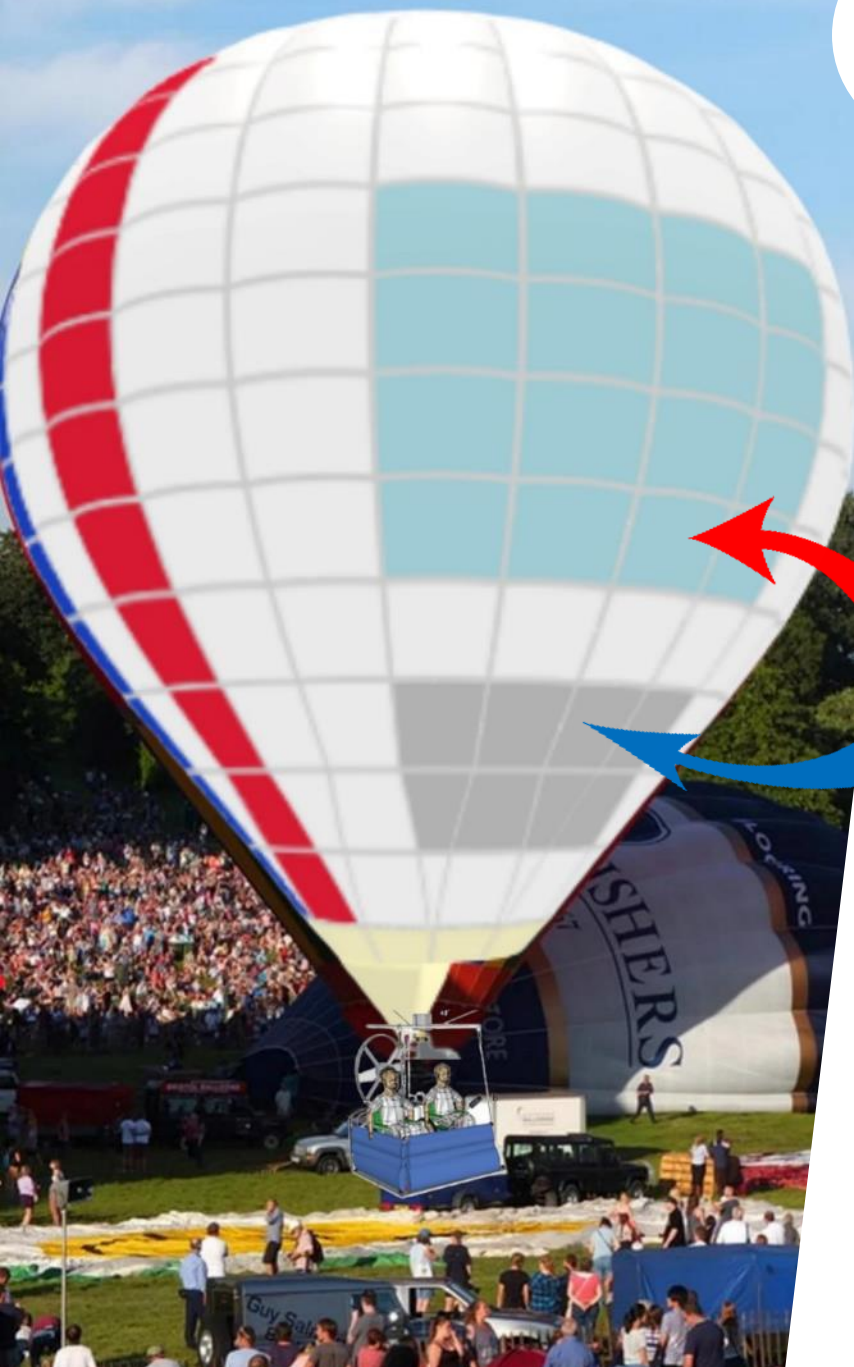
Les montgolfières regardées par des **milliers de personnes** lors de meetings aériens ou de survols d'agglomérations sont des **affiches volantes aux dimensions impressionnantes**.

Elles sont des **supports de communication qui s'adressent à un très large public**, elles engendrent une **mémorisation positive** grâce à leur **fort capital de sympathie**

Valorisation Partenaires du projet

Cette flotte unique de montgolfières dirigeables créera l'événement par :

- **L'esthétisme** et l'**unité graphique** du design de leurs enveloppes,
- L'effet visuel spectaculaire de leur évolution **en formation à l'instar de patrouilles aériennes**,
- la **conception avancée de leur cockpit**,
- la **technologie embarquée permettant relayer des images aux médias**.



# Projet Side Fly : mécénat

Soutenez le projet SIDE FLY dans le cadre de votre **politique de mécénat** et participez activement à un projet ambitieux et inspirant qui repose sur :

- L'innovation technologique au service de personnes en situations de handicap,
- La visibilité et le capital image des montgolfières pour démontrer au plus grand nombre qu'un investissement personnel et collectif, permet de survoler les obstacles.
- Votre don permettra de porter l'ingénierie du projet Side Fly (déduction de 60 % du montant de votre don sur votre imposition)





# Projet Side Fly : les ambassadeurs



Samuel Marie



José Ruiz-Carrillo



## Samuel Marie

Nommé officiellement « Ambassadeur du Possible » par Sophie Cluzel, Secrétaire d'État auprès du Premier ministre, chargée des Personnes handicapées, à été le premier à rejoindre l'équipe projet dès son origine.

## José Ruiz-Carrillo

Pilote de parapente et concepteur de fauteuils de vol. Il vole en fauteuil roulant depuis 20 ans. Il est engagé dans deux commissions au sein de la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) : la commission « Hand'lcare » et la commission « Sites » pour l'accessibilité des sites de parapente.



*Ils ont adapté du matériel pour accomplir leurs rêves : Samuel son camping car pour parcourir le monde et José des parapentes pour le survoler*

# Projet Side Fly : organismes mobilisés



Première institution aéronautique au monde. La commission des pilotes handicapés de l'Aéro-Club de France a pour objectif de travailler sur de nouvelles adaptations pour pallier nos handicaps moteurs et sensoriels, dans le respect incontournable de la sécurité de tous, au sol comme en vol. Elle a également pour but d'informer et sensibiliser le grand public sur nos actions et possibilités. Les pionniers du monde aéronautique tels que Messieurs Mermoz, Saint Exupéry ou Lindbergh, sont des exemples extraordinaires de courage et d'humanité. Par leur audace, ils ont rendu le monde de l'aviation accessible, légitime et courant. Explorons à notre tour de nouvelles possibilités et ouvrons ensemble de nouveaux horizons aériens. Les adaptations que nous développons peuvent et doivent servir à tous. Passons de l'état d'assistance à celui de contributeur et de serviteur de notre société. Le monde du handicap ne doit plus être un monde à part mais devenir une part du monde !"



La Fédération Française d'ULM regroupe 16.000 pilotes, 1200 bases.

La FFPLUM co-organise de nombreux événements Handivol et nous accompagne dans les démarches administratives et techniques pour l'aspect formation de pilotes en situation de handicap.



La Fédération favorise le développement et la pratique de l'aérostation pour tous et sous toutes ses formes. Elle regroupe parmi ses membres 80 associations et plus de 800 adhérents (pilotes et pratiquants). Elle représente l'aérostation française auprès des ministères de tutelle, des organismes internationaux et des instances représentatives et nous soutient via la commission vols adaptés.



L'association propose un accompagnement social dynamisé par le sport et les sensations fortes aux personnes devenues handicapées moteur après un accident.

Partenaire privilégié pour fixer des objectifs d'accompagnement et concevoir des programmes de vols cohérents.



JARIS est l'unique centre de formation en France à proposer un accompagnement pédagogique d'éducation, de formation et d'insertion socio-professionnelle dans les domaines des médias, de l'audiovisuel et de la communication pour des personnes reconnues en situation de handicap. Partenaire pour les productions audiovisuelles des participations aux meetings et voyages/découvertes/aventures programmés.



# Projet Side Fly : l'équipe

Des passionnés s'engagent pour permettre à tous de réaliser leur rêve : « Voler de ses propres ailes »



Fabien  
BONSERGET



Jérôme  
BOURGOIN



Myriam et Pierre  
CABON



Frédéric  
CHEREAU



Thierry  
CHORIN

Trésorier



Dany  
CLEYET  
MARREL



Sébastien  
GOSSE



Pascal  
HUAR



Arnaud  
HUAR



Serge  
KLIPFEL

Secrétaire



Philippe  
LUSLEY



Luc  
de MAGNEVAL



Frédéric  
MAITEY



Samuel  
MARIE



Maurice  
OTIN

Président



Vincent  
REMY



Louis-Thomas  
RENARD



Jean-François  
RIGOLLET



José  
RUIZ-CARRILLO



Emmanuelle  
THOMAS-TAMISIER

**Fabien BONSERGET**  
Pilote et constructeur amateur de Montgolfière,  
bricoleur en tout genre et Apiculteur  
<https://mioletgourmandises.fr/>

**Jérôme BOURGOIN**  
Pilote et Elève pilote de ballon à gaz - Directoire de l'association  
Valenciennes Dynamite



**Myriam et Pierre CABON**  
Voyageurs influenceurs handi-valide - <https://wheeledworld.org>  
Auteurs : Un éclat dans le noir (éditions FAYARD)

**Frédéric CHEREAU (Trésorier)**  
Navigateur mer et air (compétitions) - Entrepreneur dirigeant de  
<https://libre-energie.com/>

**Thierry CHORIN**  
Télé-Pilote de drone Formateur agréé GEGOS Réalisateur TV  
Chef-Opérateur prises de vues <https://www.linkedin.com/in/thierry-chorin-pro-212b99ab>



**Dany CLEYET MARREL**  
Créateur pilote du « Radeau des cimes » & « Cinébulle » -  
<https://www.cleyet-marrel.com> - Co Auteur :  
Le Radeau des cimes (Edition Actes Sud)

**Sébastien GOSSE**  
Para motoriste et concepteur FlyingOhm (propulsion électrique)  
<https://www.facebook.com/FlyingOhm/>

**Pascal HUAR (Secrétaire)**  
Pilote instructeur testeur professionnel de 1988 à 2001,  
pratiquant le parapente <https://www.linkedin.com/in/pascalhuar>

**Arnaud HUAR**  
Eco-conception et analyse cycle de vie chez Orange  
<https://www.linkedin.com/in/arnaud-huar>

**Serge KIPFEL**  
Concepteur de matériel sportif à l'épreuve de l'accessibilité -  
Pilote parapente participant à la compétition Handi Icare Cup  
<https://www.mouvly.com>

**Philippe LUSLEY (Président)**  
Pilote Instructeur Montgolfière - ULM - Paramoteur.  
Constructeur amateur ULM et montgolfières Fondateur  
Ciel de Loire : <https://www.cielde Loire.com/>

**Luc de MAGNEVAL**  
Accompagne AUDACE HANDI EVASION sur la communication  
avec son agence BLEUPIMENT  
<https://bleupiment.fr>

**Frédéric MAITEY**  
Responsable Innovation chez TRELLEBORG BOOTS France  
<https://www.linkedin.com/in/frederic-maitay-a053892a>

**Samuel MARIE**  
A traversé 27 pays, 3 continents, premier Handi Road Trip  
pour un monde accessible <http://samfaitrouler.fr/>  
Auteur : «Avance Bordel» (éditions DUNOD)



**Maurice OTIN**  
Pilote depuis 1982, Fondateur de Ciel d'Afrique  
<https://www.cieldafrique.info>  
Directeur des vols du Grand Est Mondial Air Ballons  
<https://youtu.be/dpunFzBq60>

**Vincent REMY**  
Pilote. Membre du Directoire de l'association Valenciennes  
Dynamite

**Louis-Thomas RENARD**  
Pilote - <https://www.linkedin.com/in/louis-thomas-renard>

**Jean-François RIGOLLET**  
Fondateur de « Coco Bulle » Polynésie  
[https://youtu.be/BVOBAdjs\\_FM](https://youtu.be/BVOBAdjs_FM)

**José RUIZ-CARRILLO**  
Pilote de parapente et concepteur de fauteuils de vol.  
<https://oriolusfly.com/> - chaîne Youtube : [https://www.youtube.com/channel/UCvxxwrMkfQYeb-eQ3Alp\\_5g/videos](https://www.youtube.com/channel/UCvxxwrMkfQYeb-eQ3Alp_5g/videos)

**Emmanuelle THOMAS-TAMISIER**  
Accompagne les engagements mécénat avec son agence  
Colibri-Partners : <https://colibri-partners.com>





## *Projet Side Fly* : l'association

Le Projet SIDE FLY est porté par l'association **AUDACE HANDI EVASION**



L'Association AUDACE HANDI EVASION a pour objet de regrouper les personnes physiques ou morales mettant en commun leurs compétences et leurs expériences, afin de permettre à des personnes en situation de handicap physiques, visuels et auditifs de pratiquer des activités physiques et sportives, découvrir des milieux terrestres, aériens et maritimes avec du matériel adapté existant ou conçu par les membres.

### **ARTICLE 5 des statuts : MOYENS D'ACTION**

L'association AUDACE HANDI EVASION, par la mobilisation de moyens humains et matériels propose un programme complet et global regroupé ci-dessous :

- La conception, l'adaptation, la fabrication et l'exploitation des équipements conçus par les membres,
- L'organisation de manifestations, d'expéditions, de séjours et de voyages thématiques,
- L'organisation de réunions, de conférences, de colloques, d'actions d'information et de sensibilisation,
- L'organisation de la formation de ses membres, à l'utilisation des matériels conçus par les membres de l'association
- L'édition, la publication et la diffusion par tous moyens de communication, de revues, de bulletins,
- La création et la gestion de bibliothèques, centres de renseignement et de documentation,
- La signature de conventions avec tout organisme pouvant concourir à son action,
- La tenue d'assemblées.

Tous ces moyens favorisent l'inclusion pour que tous les membres, en situation de handicap ou non, puissent vivre pleinement ces expériences, selon un principe d'égalité de droit.





# Projet Side Fly : contacts

Porté par l'association



Contact Équipe Projet :

- [contact@audace-handi-evasion.org](mailto:contact@audace-handi-evasion.org)
- <http://www.audace-handi-evasion.org/>

Animateur Commission Technique

- Philippe LUSLEY +33(0) 630 491 805

Animateur Commission « Programmes & Partenariats »

- Pascal HUAR +33(0) 637 999 441



Mécénat et Sponsoring :

Emmanuelle THOMAS TAMISIER +33(0) 626 254 009

[emmanuelle.thomas@colibri-partners.com](mailto:emmanuelle.thomas@colibri-partners.com)

<https://colibri-partners.com>

